

PARCOURS - 2H

Départ : Quai du Port, Marseille

Arrivée : Quai des Belges, Marseille

Niveau: O O (à partir de 6 ans)

Mode déplacement :

À pied et en transports en commun

ÉTAPES

- 1. Quai du Port
- 2. Quai des Belges
- 3.89 La Canebière
- 4. Place Sadi Carnot
- 5. Quai des Belges



ACTIVITÉ









carnets-balades-urbaines.fr

La Compagnie des rêves urbains vous propose de découvrir en famille, en classe... l'architecture et le développement urbain de communes en PACA. Les carnets de balades urbaines comprennent un parcours ponctué d'activités ludiques et d'informations. Imprimez le carnet de votre choix et laissezvous guider!

INTRODUCTION

LES MOYENS DE TRANSPORT

Pourquoi circuler en ville?

Tous les jours, tu sors de chez toi pour aller à différents endroits de la ville.

pendant la semaine et le week-end :

Tu remarqueras que certains sont près de chez toi et d'autres plus éloignés.

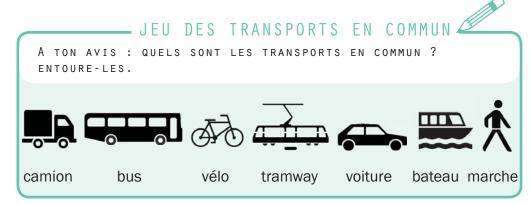
Pour des petites distances, tu te déplaces le plus souvent à pied. Quand elles sont plus grandes, tu choisis d'autres moyens de déplacements : la voiture, le bus, le Fais la liste des lieux où tu vas métro, le vélo, le tramway*, la moto, le bateau... Ce sont des modes de transport.

> Toi, comment te déplaces-tu ? Fais la liste de tes modes de transport :



Les transports en commun et individuels

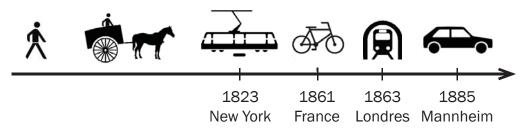
Souvent, on utilise la voiture qui est un mode de transport individuel*. Comme toutes les villes, Marseille a des transports en commun*. Ces transports se partagent avec d'autres voyageurs sur des itinéraires proposés. Ce mode de déplacement est pratique car un chauffeur se charge de nous conduire. Il faut juste acheter un billet.



Des modes de transport et des rues qui changent

Pendant longtemps, on se déplaçait surtout à pied. Mais depuis 200 ans, les moyens de transports évoluent afin de voyager plus vite, plus loin et plus confortablement.

Dates d'apparition des modes de transport :



LES VOIES DE MARSEILLE



La ville ancienne du Moyen-Âge

Dans le plus vieux quartier de Marseille, le Panier, les rues sont étroites. C'est un quartier à l'échelle du piéton*.

Pour éviter des accidents dans les petites rues, les charrettes tirées par des chevaux y étaient même interdites du 16e au 18e siècle.

> étroite : la rue du Panier





La ville contemporaine du 20e siècle

A partir des années 1960, on superpose des voies* réservées aux voitures : construction d'autoroutes, de passerelles* et de tunnels.

> en hauteur : la passerelle* pour voitures





Marseille s'agrandit. On construit des boulevards* adaptés aux charrettes et diligences* qui sont tirées par des chevaux, des ânes et des mules. Les rues sont larges et toutes droites. Ce sont de grands axes qui dessinent la ville.

> large : le boulevard des Dames



Le métro circule lui aussi en souterrain ou en aérien.

A Marseille, la première ligne a été inaugurée en 1977, la seconde en 1984.

> souterrain : le tunnel du métro







JEU DES VOIES

DANS LA RUE, POUR ÉVITER DES ACCIDENTS ET ORGANISER LA CIRCULATION, IL Y A DES VOIES* RÉSERVÉES À CERTAINS MODES DE TRANSPORT.

QUAND TU MARCHES, TU ES SUR LE TROTTOIR, UN ESPACE RÉSERVÉ AUX PIÉTONS*. TROUVE À QUI SONT RÉSERVÉES LES AUTRES VOIES*













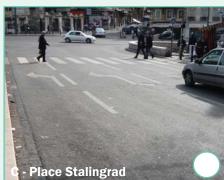
2 Bus

3 Tramway









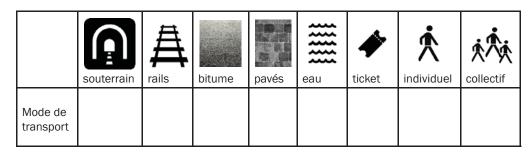


A toi de partir en balade dans Marseille pour essayer les différents modes de transport.

Pour chacun d'entre eux tu devras répondre à quelques questions :

- Est-ce que ce mode de transport est souterrain?
- Circule-t-il sur des rails, du bitume*, des pavés* ou de l'eau?
- Faut-il un ticket pour ce mode de transport ?
- Est-ce un mode de transport individuel ou collectif*?

Tu feras une croix dans les cases qui correspondent aux bonnes réponses, selon la grille ci-dessous :



Tout au long de la balade, tu rempliras la grille en fin de carnet. Une fois la balade terminée, cette grille te permettra de répondre à de nouvelles énigmes!



Attention! La fréquence des transports en commun varie selon le jour de la semaine et l'heure. Prévois plus de temps d'attente les dimanches matins et pendant les vacances scolaires.

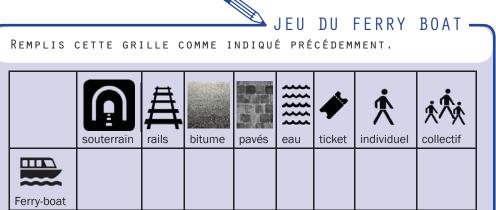
L'application "RTM" vous aidera à connaître les horaires de passage. Pour information, 1 ticket permet de voyager pendant 1h sur le réseau RTM.

1 NAVIGUER SUR L'EAU

Devant la Mairie de Marseille, sur le Quai du Port



LE FERRY-BOAT





La première ligne de bateaux collectifs traversant le Vieux-Port date de 1880. A l'époque, les navires fonctionnaient à la vapeur. Depuis 2010, le ferry-boat est électrique.



LE SAIS-TU ?

Regarde la photo ci-dessous du pont à transbordeur.

Cet ouvrage se trouvait à l'entrée du port entre 1905 et 1945. Ce n'était pas un pont mais une nacelle* qui transportait personnes et marchandises d'un bord à l'autre du Vieux-Port.





Marche jusqu'au quai des Belges pour aller à la station de métro Vieux-Port.



VOYAGER SOUS LA TERRE



Quai des Belges, station de métro M1 Vieux-Port



LE MÉTRO



JEU DU MÉTRO

REMPLIS CETTE GRILLE COMME INDIQUÉ PRÉCÉDEMMENT.

| | souterrain | ## rails | bitume | pavés | eau | ticket | individuel | collectif |
|-------|------------|----------|--------|-------|-----|--------|------------|-----------|
| Métro | | | | | | | | |



Sur le quai des Belges, entre dans le métro station Vieux Port. Pour aller à Castellane, suis la direction La Fourragère, ligne bleue.

Station Vieux-Port

Le décor d'une station* évoque souvent ce qui se passe au-dessus, dans la ville. Observe bien. D'après toi, quel est le thème de la station* Vieux-Port ?



décor mural (années 1970)

Station Castellane

Les deux lignes de métro se croisent à Castellane et sont superposées. La ligne M2 passe sous la M1.



Pour aller à la station Noailles, prends un autre métro, la ligne M2 direction Bougainville

Station Noailles

Cette station* te fait découvrir les anciens transports en commun de Marseille : les tramways hippomobiles et à vapeur, le trolleybus*... Regarde bien les maquettes et les reproductions sur les murs.





A la station Noailles, sors du métro en suivant le panneau sortie Canebière/Garibaldi.

LE SAIS-TU ?

A Paris, la station du Louvre est la première en 1968 a être décorée sur le thème du musée. C'est André Malraux, alors ministre de la Culture, qui lance cette idée.

Devant le succès remporté, des dizaines de stations parisiennes seront décorées comme ici la station Arts et métiers en lien avec le musée du même nom.





ROULER EN CENTRE-VILLE



LE VÉLO



JEU DU VÉLO

REMPLIS CETTE GRILLE COMME INDIQUÉ PRÉCÉDEMMENT.

| | souterrain | rails | bitume | pavés | eau | ticket | individuel | collectif |
|------|------------|-------|--------|-------|-----|--------|------------|-----------|
| Vélo | | | | | | | | |



Va à la station de vélos sur le croisement de la Canebière et du boulevard Dugommier.

Tu tomberas sur une station "Le vélo". La ville dispose d'un réseau de vélos en libre -service géré par JC Decaux, avec 130 stations et 1000 vélos disponibles.





Lors de la rénovation des voies la Ville doit aménager des pistes cyclables, identifiées par un marquage au sol ou un couloir réservé au vélos. Ces voies sécurisées favorisent la circulation en vélo et diminuent les transports en voiture, ce qui est plus écologique et réduit les embouteillages.

LE TRAMWAY



JEH DH TRAMWAY

REMPLIS CETTE GRILLE COMME INDIQUÉ PRÉCÉDEMMENT.

| | souterrain | rails | bitume | pavés | eau | ticket | individuel | collectif |
|---------|------------|-------|--------|-------|-----|--------|------------|-----------|
| Tramway | | | | | | | | |



Monte dans le tramway T2, direction Euroméditerranée Arenc. Tu descendras à la station Sadi Carnot.



La petite histoire du tramway*

Le tramway* a remplacé les diligences* à la fin du 19e siècle. Son réseau se développe très vite pour être presque aussi étendu que le réseau de bus actuel. C'est un vrai succès!



A partir des années 1950, les voitures deviennent bon marché. Les Marseillais veulent profiter de ce nouveau mode de transport individuel*. La voiture et le bus remplacent alors le tramway*.

4 FLÂNER EN VILLE





La marche



JEU DU PIÉTON -

REMPLIS CETTE GRILLE COMME INDIQUÉ PRÉCÉDEMMENT.

| | souterrain | rails | bitume | pavés | #### eau | ticket | individuel | collectif |
|--------|------------|-------|--------|-------|-------------|--------|------------|-----------|
| Marche | | | | | | | | |



Descends la rue de la République à pied en direction du Vieux-Port, côté pair. Après 200m arrête-toi sur la place des Prêcheurs devant l'église.

LE SAIS-TU ?

Les décrottoirs

A quoi pouvaient bien servir ces objets? Quand les rues étaient encore en terre, les piétons* avaient les chaussures sales (boue, crottes de cheval...). Avant de rentrer dans les maisons, ils les raclaient sur un décrottoir situé à l'entrée. Maintenant les voies sont pavées*, bitumées*: les décrottoirs ont disparu.



A ta gauche se trouve la rue Saint-Cannat. C'est une des dernières rues pavées de Marseille.



Descends la rue de la République jusqu'au Vieux-Port, quai des Belges.

La construction de la rue de la République

La rue de la République est de style haussmannien. Elle est large et droite. Des boulevards* de ce style ont aussi été percés à Paris, Bordeaux ou Lyon.

Vers 1860, on a décidé de créer cette rue pour relier le Vieux-Port au nouveau port de la Joliette. Pour cela on a percé la colline qui allait du Panier aux Carmes. On voit aujourd'hui un imposant mur de soutènement place Sadi Carnot. Cela a été un gigantesque chantier pour l'époque (par exemple 900 habitations ont été détruites).

Photo des démolitions, sur la gauche la paroisse Saint-Cannat.



5 CONQUÉRIR LES HAUTEURS DE MARSEILLE





LE BUS



JEU DU BUS

REMPLIS CETTE GRILLE COMME INDIQUÉ PRÉCÉDEMMENT.

| | souterrain | rails | bitume | pavés | eau | ticket | individuel | collectif |
|-----|------------|-------|--------|-------|-----|--------|------------|-----------|
| Bus | | | | | | | | |



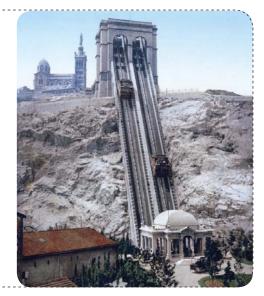
Sur le quai des Belges, monte dans le bus 60. Tu descendras au terminus Notre-Dame de la Garde.

LE SAIS-TU ?

Le funiculaire*

En 1892, un funiculaire* est construit pour monter pèlerins et touristes à Notre-Dame de la Garde. Mais comme de plus en plus de visiteurs montaient en voiture, il a été supprimé en 1967.

Les funiculaires* ont été construits dans la seconde moitié du 19e siècle, de par le monde. De nouvelles lignes sont encore créées, comme à Barcelone en 1991.



Panorama depuis Notre-Dame de la Garde

D'ici on distingue bien l'étendue de la ville, la mer et le relief, qui ont marqué le développement des transports.

Tu vois Marseille comme d'un avion. En hauteur, tu es loin de la circulation. Et pourtant ça bouge. Tu peux découvrir encore d'autres voies et modes de transport.

JFII DII PANORAM*A*

AJOUTE LES NUMÉROS SUR LA PHOTO.

- 1 le port autonome avec les ferrys et les bateaux de croisière
- 2 l'autoroute A7 surnommée "la pénétrante"
- (3) la gare Saint-Charles
- 4 les viaducs de la voie ferrée qui longe la côte





Le bus n°60 te ramènera au Vieux-Port.

APRÈS LA BALADE

Grille des transports à remplir de retour à la maison

Reporte dans cette grille les informations que tu récoltes pendant la balade. Ensuite utilise-la pour trouver les réponses au "Qui suis-je ?" et en créer d'autres!

JEU DES TRANSPORTS

REMPLIS CETTE GRILLE À PARTIR DE TOUTES LES AUTRES.

| | | Д | | | *** | * | <u></u> | * |
|------------|------------|-------|--------|-------|------------|--------|------------|-----------|
| | souterrain | rails | bitume | pavés | eau | ticket | individuel | collectif |
| | | | | | | | | |
| Ferry-boat | | | | | | | | |
| Métro | | | | | | | | |
| Tramway | | | | | | | | |
| Vélo | | | | | | | | |
| Marche | | | | | | | | |
| Bus | | | | | | | | |



JEU DU "QUI SUIS-JE ?"

- 1 Je me déplace sur le bitume*.
- 2 Je suis léger.
- Je te permets de faire du sport.
- Je suis équipé d'une sonnette.

... Je suis?

- 1 II faut acheter un ticket pour me prendre.
- 2 Je peux embarquer beaucoup de passagers.
- 3 Je suis rapide.
- 4 Je vois rarement le soleil.

... Je suis?

- 1 Mon trajet ne dure que 3 mn.
- 2 Je n'ai pas de roues.
- 3 Je ne circule pas lorsqu'il y a du mistral.
- 4 Mon chauffeur est un capitaine.

... Je suis?

MAINTENANT, À TOI D'EN IMAGINER D'AUTRES ! ET N'HÉSITE PAS À INTERROGER TES PARENTS...

APRÈS LA BALADE



APRÈS AVOIR DÉCOUVERT TOUS CES MODES DE DÉPLACEMENT, INVENTE ET DESSINE LE MODE DE TRANSPORT DU FUTUR! Tu peux ensuite nous l'envoyer (à contact@carnets-balades-urbaines.fr ou au 38 rue de Rome 13001 Marseille), nous le publierons sur notre site internet!

MON TRANSPORT DU FUTUR

Bitume : substance à base de pétrole qui sert à recouvrir les routes, trottoirs...

Boulevard : à l'origine, large voie située sur les anciens remparts de la ville, mais à Marseille ce nom est donné à toutes sortes de voies.

Diligence : ancienne voiture tirée par des chevaux pour le transport en commun de passagers.

Funiculaire : transport en commun circulant sur une forte pente grâce à des rails, tiré par un câble.

Nacelle : à l'origine, panier suspendu à une montgolfière transportant des passagers.

Passerelle (autoroutière): se dit à Marseille pour les ponts destinés à améliorer la circulation des véhicules à moteur. Mais leur vrai nom est « autopont ».

Pavé : cube en pierre ou en béton utilisé pour construire les routes ou les trottoirs.

Piéton: personne qui se déplace à pied.

Station : lieu où s'arrêtent le métro ou le tramway (comme une gare pour les trains).

Tramway: mode de transport qui roule dans les villes sur des rails et qui fonctionne à l'électricité.

Transport individuel : véhicule appartenant à quelqu'un, qui sert à le transporter, évetuellement ainsi que d'autres personnes de son choix.

Transport en commun (ou transport collectif) : véhicule servant à faire voyager plusieurs personnes ensemble en même temps sur un même trajet.

Trolleybus : bus qui roule avec des pneus et qui fonctionne à l'électricité.

Voie : espace aménagé pour circuler à pied ou en véhicule (rue, boulevard...).

A SAVOIR



Ce carnet reprend en partie les contenus du livre « 1, 2, 3 Marseille ! Balades ludiques pour comprendre ta ville », rédigé par la Compagnie des rêves urbains et les ©Editions Imbernon, Marseille, 2011. Un grand merci aux éditions Imbernon de nous autoriser à reproduire une partie de cet ouvrage.



RÉPONSES AUX JEUX

INTRODUCTION

Les transports en commun. Bus, TRAMWAY, BATEAU (S'IL TRANSPORTE DES PASSAGERS COMME LE FERRY-BOAT). Les voies réservées. A 2 ; B 3 ; C 4 ; D 1.

VOYAGER SOUS LA TERRE

Le thème de la station Vieux-Port. LA MER.

CONQUÉRIR LES HAUTEURS DE MARSEILLE

Le jeu du Panorama.



APRÈS LA BALADE

Le jeu du "Qui suis-je?".

1/ LE VÉLO

2/ LE MÉTRO

3/ LE FERRY-BOAT

PENDANT LA BALADE

Le jeu des transports.

| | souterrain | ## rails | bitume | pavés | eau | ticket | individuel | collectif |
|------------|------------|----------|------------|-------|-----|----------|------------|-----------|
| Ferry-boat | | | | | × | ※ | | ※ |
| Métro | | ※ | | | | ※ | | ※ |
| Tramway | | × | | | | × | | |
| Vélo | | | × | | | | × | |
| Marche | | | (X) | | | | ※ | |
| Bus | | | | | | | | |